

Nos points DE CONTRÔLE

ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

- Assistance active en pédalant (1/4 à 1/2 tour de pédale)
- Pas d'assistance en pédalage arrière
- Coupure de l'assistance à l'arrêt du pédalage
- Coupure assistance au freinage et reprise après relâchement
- Roue arrière tourne avec la poignée d'accélérateur (batterie ON)
- Niveau de batterie visible (poignée et batterie)

LA SELLE ET LE GUIDON

- Serrage de la selle et de la tige de selle
- Serrage des vis du guidon, potence et poignées de frein

LES ACCESSOIRES/ ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Présence et fonctionnement de l'éclairage avant et arrière
- Présence de catadioptrés sur chaque pédales
- Contrôle de la fixation de la béquille et de l'équilibre du Vélo sur la béquille
- Portes bagages et garde boue correctement fixés
- Présence d'une sonnette, fixée et en bon état de fonctionnement

LE CADRE

- Vérification du serrage du jeu de direction
- Contrôle de l'alignement de la roue avant avec le guidon



TRANSMISSION

- Vérification du câble du dérailleur : serrage et câble serti par un embout
- Contrôle des vitesses: Monter et descendre toutes les vitesses
- Passage des vitesses sans bruit et sans sauts
- Contrôle de la chaîne: Chaîne neuve, absence de points durs en pédalant en arrière
- Contrôle de la chaîne: Chaîne passe correctement à la montée et à la descente des vitesses, sur tous les pignons
- Vérification du pédalier: Serrage du pédalier et des pédales
- Vérification de l'espacement du capteur de pédalage

LES FREINS

- Contrôle frein avant : blocage roue au freinage+ absence de fuite d'huile au niveau du levier ou des étriers
- Contrôle frein arrière : blocage roue au freinage+ absence de fuite d'huile au niveau du levier ou des étriers
- Absence de bruit et d'à-coup eu freinage
- Vérification des câbles de freins : sertissage par un embout

LES ROUES

- Vérification des écrous de la roue avant : écrous serrés
- Vérification des écrous de la roue arrière : écrous serrés
- Roue avant : absence de voile ou saut au niveau de la jante
- Roue arrière : absence de voile ou saut sur la roue au niveau de la jante
- Pneus montés dans le bon sens et pression conforme
- Présence des catadioptrés sur les roues avant et arrière